

獨家創新 預壓式增壓缸

空氣與液壓油分離，絕不會有油氣混合造成乳化之現象，故可適用於高速動作，是為省工時，省成本之最佳選擇。

設計新穎輕巧

全系列鋁合金一體化設計製造，輕巧美觀，易維護保養。

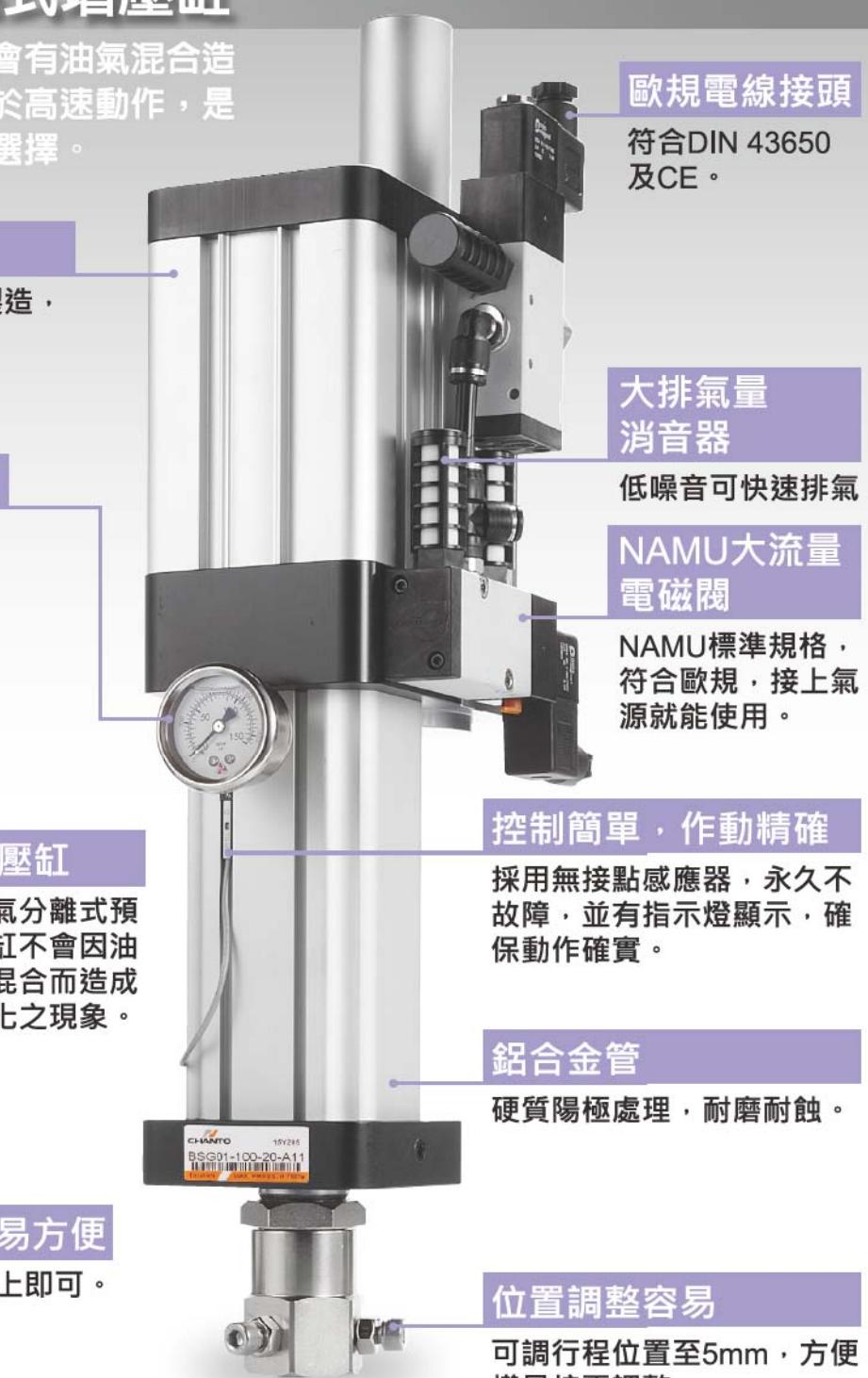
壓力錶顯示(選配)

可選擇不同的壓力顯示器。



預壓缸

油氣分離式預壓缸不會因油氣混合而造成乳化之現象。



省工時，省空間，省能源 >>> 最佳選擇 <<< 隱藏氣迴路設計

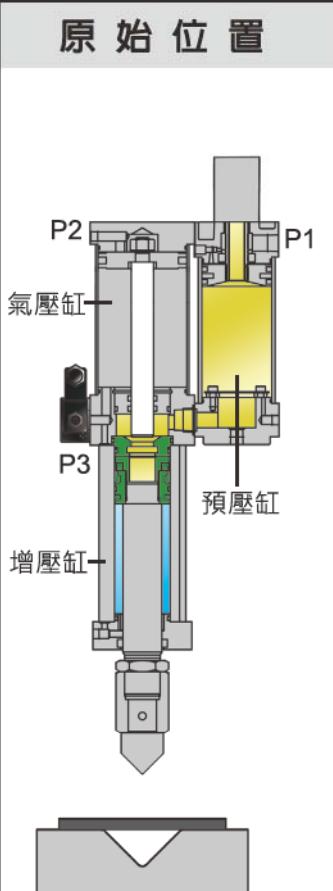
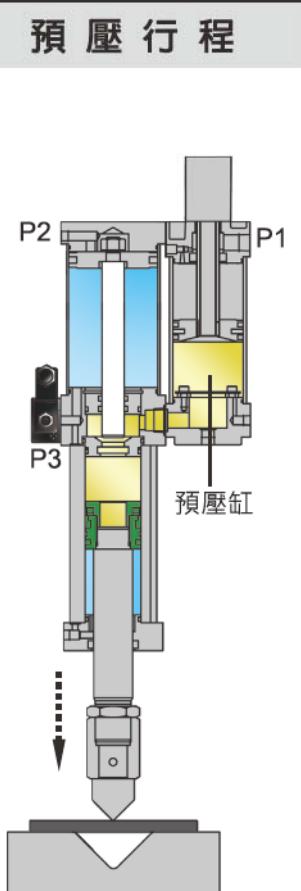
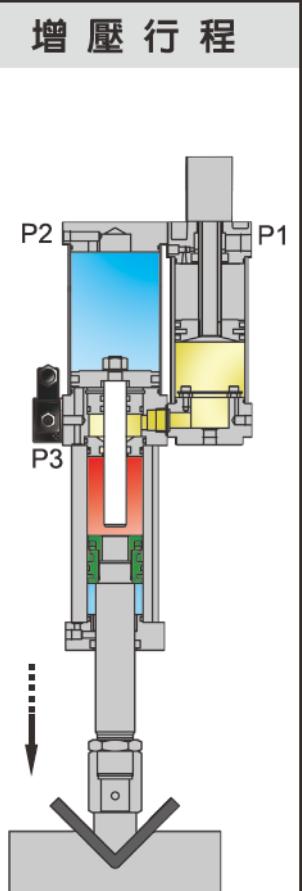
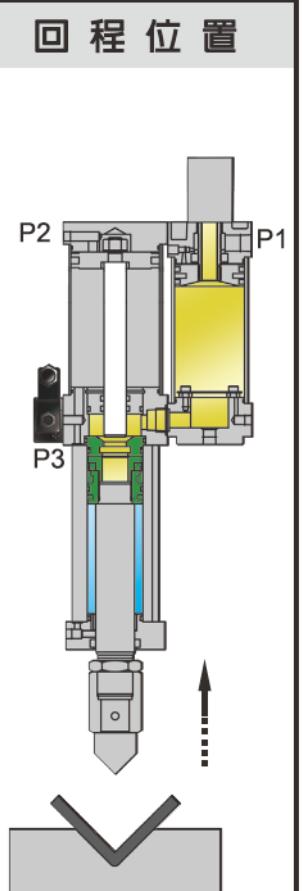
省工時：內藏管路不需繁瑣之配管接頭，節省人工成本。

省空間：體積小，高出力，增壓缸與電磁閥一體化設計，安裝空間更省。

省能源：比較液壓系統，沒有煩人之馬達/泵浦噪音及溫度升高，待機時，不消耗能源。

● 空油增壓缸之原理介紹

氣壓增壓缸系將一氣壓缸與一液壓缸結合成一體化，並以純氣壓為動力，利用增壓器之大小活塞面積之比例，將氣壓之低壓提高數十倍，供液壓缸使用，使其達到液壓缸之高出力。

原 始 位 置	預 壓 行 程	增 壓 行 程	回 程 位 置
 <p>P2 氣壓缸 P3 增壓缸 預壓缸</p>	 <p>P2 P1 P3 預壓缸</p>	 <p>P2 P1 P3 預壓缸</p>	 <p>P2 P1 P3</p>
接上氣源，保持原始位置。	當P1進氣預壓缸以氣壓1:1轉換液壓推動增壓缸至工作物上方，此為快速行程。	待接近工作物時P2進氣，氣壓缸作動，進入增壓缸內繼而產生高壓對工作物作動，此為增壓行程。	當作業完成檢知後，P3進氣則增壓缸及氣壓缸同時復歸至原始位置完成一循環動作。



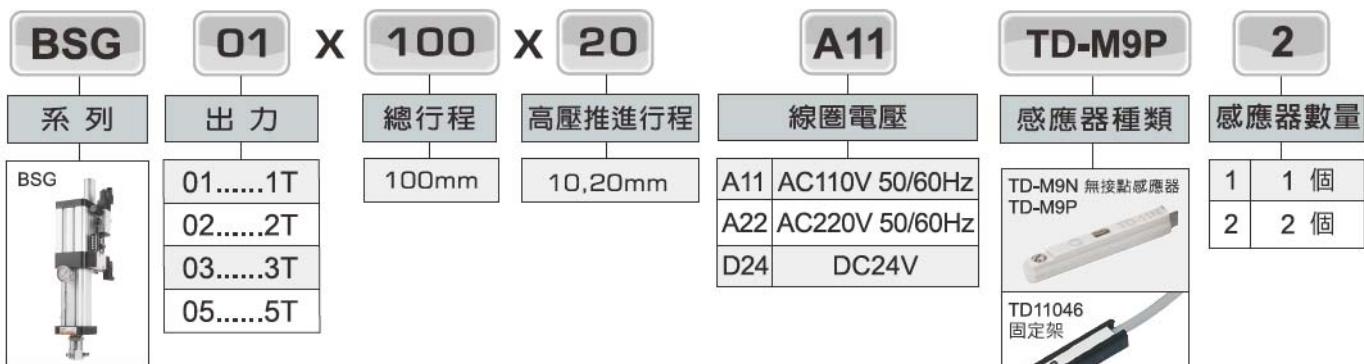
特 紗

1. 作動速度較液壓快，且較氣壓穩定。
2. 裝置簡單，調整容易，保養方便。
3. 出力大，可達到油壓之高出力。
4. 動力來源取得方便。
5. 作動噪音小。
6. 無油壓系統升溫之困擾。
7. 內附磁石可附加感應器，動作檢出容易。

規 格

系列	BSG
作動形式	感應型
使用流體	空 氣
使用壓力	3~7kgf/cm ²
使用速度	50~700mm/s
使用溫度	-5~60°C

表示方法



※詳細規格請參閱

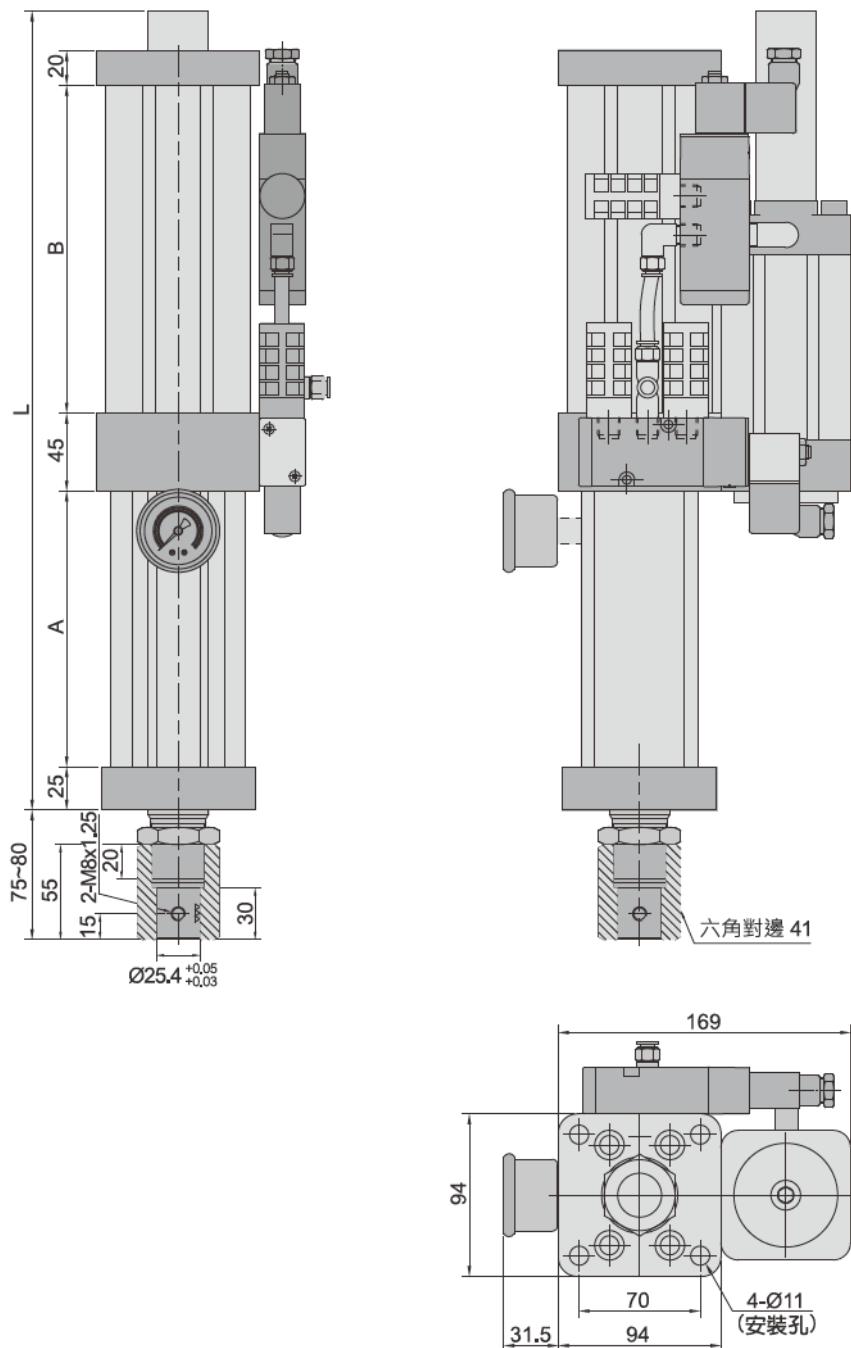
343.01~343.03

理論出力表

規 格	項 目	空氣源(kgf/cm ²)	回程拉力(kg)	增壓推力(kg)	增壓比(倍)
BSG 01	4	58	800		10
	5	73	1000		
	6	88	1200		
BSG 02	4	58	1200		16
	5	73	1570		
	6	88	1900		
BSG 03	4	58	1960		25
	5	73	2450		
	6	88	2940		
BSG 05	4	96	3100		39
	5	120	3900		
	6	144	4680		

外形尺寸圖

● BSG 01~03



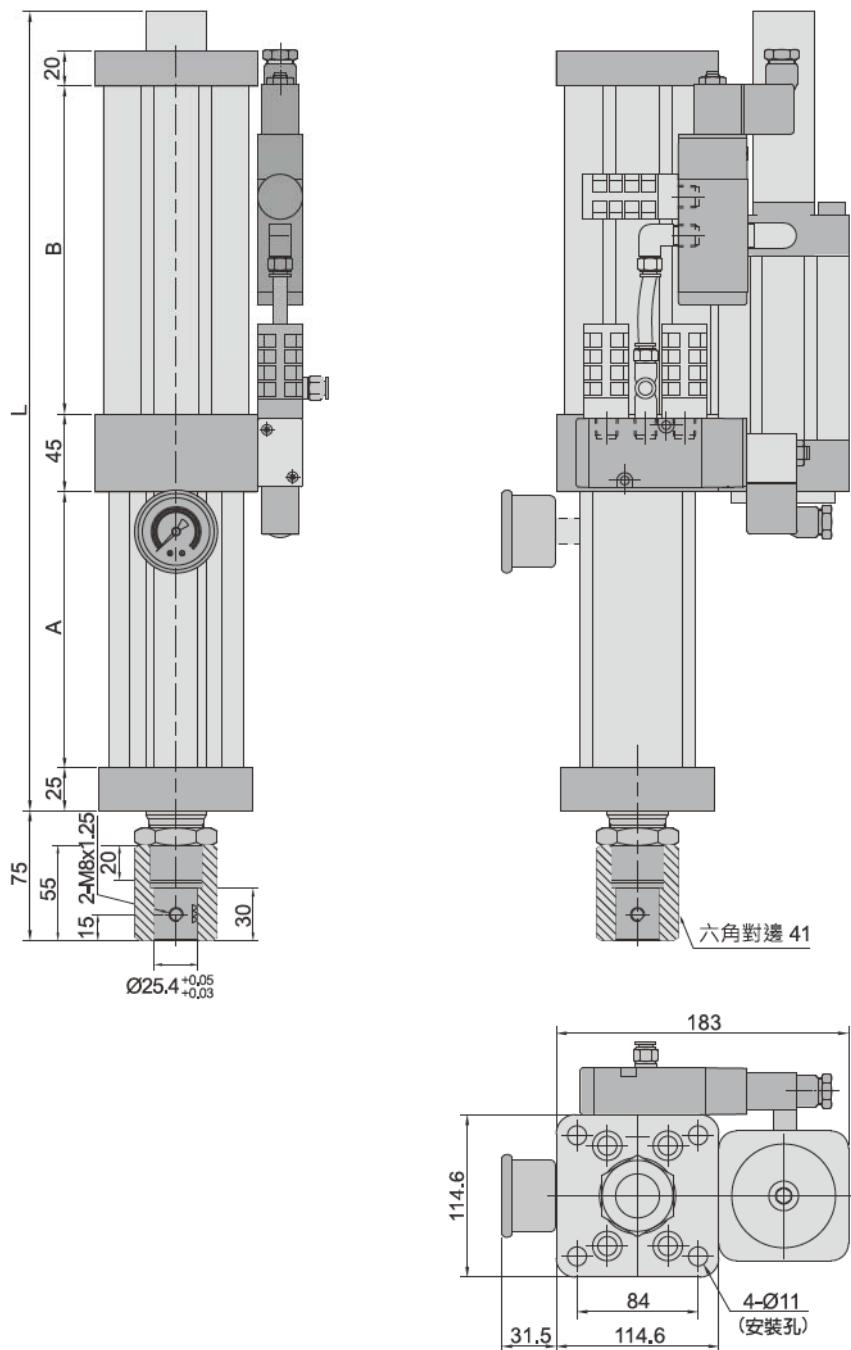
項目	BSG01		BSG02		BSG03	
行程	10	20	10	20	10	20
L	334	374	359	419	389	489
A	160		160		160	
B	84	124	109	169	139	239

● 模治具工作尺寸需列入考慮。

● 特殊規格能承製，請洽本公司。

外形尺寸圖

● BSG 05



項目	BSG05	
行程	10	20
L	406	495
A	160	
B	156	245

● 模治具工作尺寸需列入考慮。

● 特殊規格能承製，請洽本公司。